

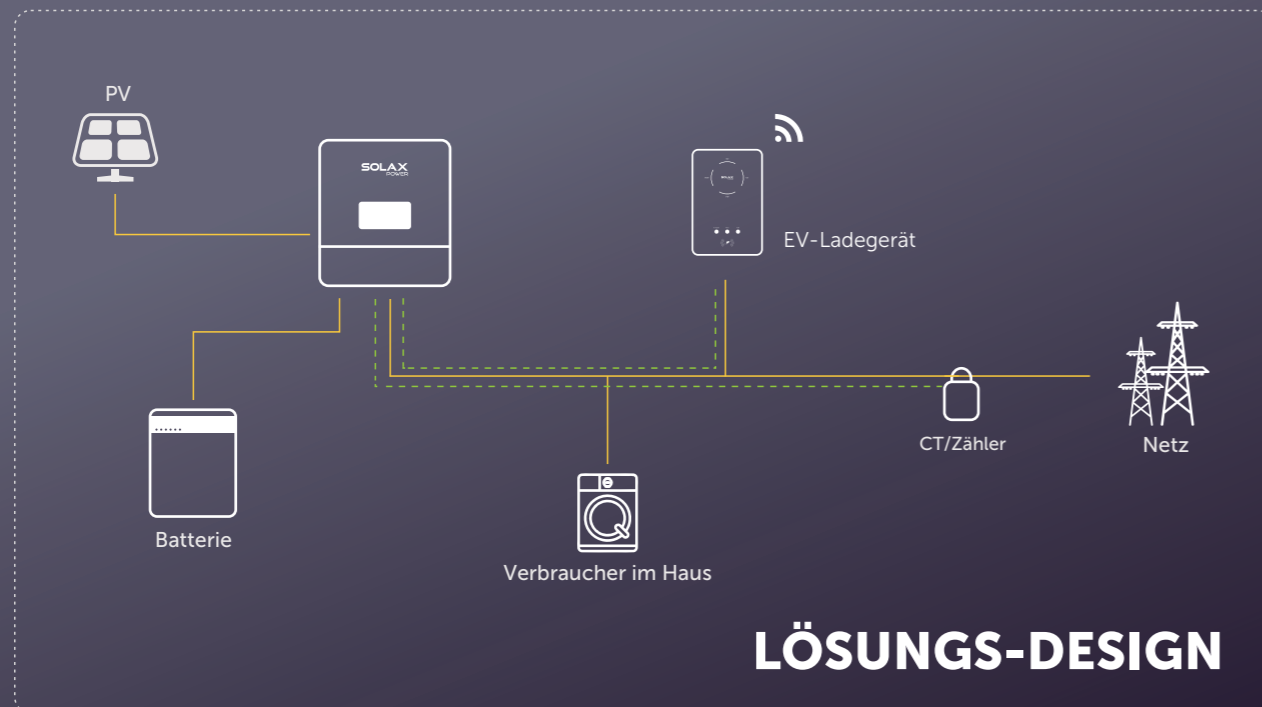
# INTELLIGENTES EV-LADEGERÄT

X1-EVC-7.2K  
X3-EVC-11K / X3-EVC-22K



## Merkmale

- Stecker oder Steckdose wählbar
- Integrierte Stromfehlerüberwachung (30 mA AC und 6 mA DC)
- Integriert mit PEN-Schutz und ohne Erdungsstange<sup>①</sup>
- Verschlüsselte Kommunikation auf Basis von TLS
- Einfache Installation im Innen- und Außenbereich
- Bilden Sie ein intelligentes Photovoltaik-, Speicher- und EV-Ladesystem mittels der Kommunikation zwischen dem smarten EV-Ladegerät und dem Solax Power Wechselrichter.
- Geeignet für 100% grüner Energie, die aus Ihrer Solarstromerzeugung erzeugt wird.
- Integrierte RFID-Funktion
- Feineinstellung und -überwachung mit App und Webseite
- Intelligente dynamische Lastausgleichssteuerung
- Stellen Sie Timer ein, um Ihre Kosten während des Spitzen- und Tiefpreises zu senken



# INTELLIGENTES EV-LADEGERÄT

Spezifikation	Modell	X1-EVC-7.2K	X3-EVC-11K	X3-EVC-22K
AC Nenneingang	Phasen/Leitungen	Einphasig	Dreiphasig	Dreiphasig
	Spannung [V]	230; 1/N/PE	230/400; 3/N/PE	230/400; 3/N/PE
	Frequenz [Hz]	50/60; ±5	50/60; ±5	50/60; ±5
AC Nennausgang	Spannung [V]	230; 1/N/PE	230/400; 3/N/PE	230/400; 3/N/PE
	Strom [A]	32	16	32
	Listung [kW]	7,2	11	22
Schnittstelle	Funkmodul		WLAN 2,4 GHz	
	RS485		JA	
	RFID		JA	
	OCPP 1.6 (JSON)		Optional	
	LCD-Bildschirm		Optional	
	CT-Klemmen	x1	x3	x3
	Gehäusematerial		Kunststoff/Metall	
Allgemeine Daten	Installationsmethode		Wandmontage/ Sockelmontage (optional)	
	Wandhalterung		Ja	
	Ladeausgang		Typ P (Ladekabel mit Stecker) / Typ S (Steckdose)	
	Kabellänge [m]		6.5 (Typ P)	
	Betriebstemperatur [°C]		-30 ~ 50	
	Betriebsfeuchtigkeit [%]		5% ~ 95% ohne Kondensation	
	Betriebshöhe [m]		<2000	
	Schutzart		IP65	
	Stoßfest		IK08	
	Anwendungsort		Innen/Außen	
	Kühlkonzept		Natürliche Kühlung	
	Abmessungen (BxHxT) [mm]		249*370*155 (für Typ S) / 265*370*155 (für Typ P)	
	Nettogewicht [kg]		7 (für Typ S) / 10.5 (für Typ P)	
Mehrfacher Schutz			Über-/Unterspannungsschutz, Überlastschutz, Kurzschlusschutz, Erdschlussschutz, Erdungsschutz, Stoßspannungsschutz, Übertemperaturschutz	
	Sicherheitsschutz	Integraler Erdschlussschutz		Integrierte Stromfehlerüberwachung (30 mA AC und 6 mA DC)
Integrierte PEN-Fehlertechnologie <sup>①</sup>			Gemäß den Anforderungen der BS 7671:2018	
	Sicherheitsnorm		IEC 61851-1:2017, IEC 62196-2:2016	
	Verschlüsselte Kommunikation		TLS	
	Zertifizierung		CE, UKCA, LVD, EMC, RED	
	Lademodus			<b>Grüner Modus:</b> Der Hauptzweck des grünen Modus besteht darin, das EV so weit wie möglich mit PV-Energie zu laden. Die Standardstufe ist 6 A, bei der das intelligente EV-Ladegerät niemals Strom aus dem Netz bezieht, während es eine weitere 3-A-Stufe gibt, die in der Lage ist, ein wenig Strom aus dem Netz zu beziehen, aber nicht mehr als 3 A. Im grünen Modus beträgt der minimale Ladestrom 6 A. Dieser Betriebsmodus wird seine ganze Aufmerksamkeit darauf richten, den Kunden zu helfen, die Kosten für den Bezug von Strom aus dem Netz zu senken. <b>ECO-Modus:</b> Der ECO-Modus hilft den Nutzern, ihr EV mit einer festen Leistung aufzuladen, während die Energie so weit wie möglich von der PV-Anlage stammt. Die Differenz wird aus dem Netz gespeist. Der Ladestrom kann eingestellt werden, um die Ausgangsleistung zu steuern. Die Nutzer stellen zum Beispiel einen Ladestrom von 16 A ein. Wenn der Strom aus dem Wechselrichter nur 10 A beträgt, würde der Rest in Höhe von 6 A vom Netz bezogen werden. Wenn der Strom vom Wechselrichter 18 A beträgt, gibt das intelligente EV-Ladegerät 18 A ab. <b>Schnell-Modus:</b> Lädt das EV mit der schnellsten Rate auf und bezieht Strom aus dem Netz, wenn der erzeugte Stromüberschuss nicht ausreicht. Die maximale Ladeleistung ist das Minimum aus der Nennleistung und der aktuellen Netzgrenzleistung.
ERWEITERTE FUNKTIONEN	Intelligenter Boost		Mit der Funktion „Intelligenter Boost“ wird das intelligente EV-Ladegerät alles daran setzen, die PV-Energie so weit wie möglich zu nutzen. Die Nutzer können eine „Endzeit“ und eine „Ladeenergie“ festlegen. Das intelligente EV-Ladegerät gibt die Leistung automatisch entsprechend der Ruhezeit und der Ruheenergie ab, und dieser Teil der Energie wird, falls vorhanden, in erster Linie von der PV bezogen.	
	Zeitgesteuerter Boost		Wenn die Nutzer die Funktion „Zeitgesteuerter Boost“ aktivieren, können sie einen Zeitraum festlegen, in dem das intelligente EV-Ladegerät das EV so schnell wie möglich auflädt, egal in welchem Betriebsmodus.	
	Dynamischer Lastenausgleich		Der vollständige dynamische Lastausgleich ermöglicht es Ihnen, so schnell wie möglich in Ihrem Lademodus zu laden, schützt die Hauptsicherung und stellt sicher, dass Sie Ihren Strom immer dann nutzen können, wenn er benötigt wird.	

<sup>①</sup> Nur für Ladegeräte, die in der Region UK verkauft werden

\*V2.4. Informationen können ohne Vorankündigung geändert werden.650.00017.00